



**Municipalidad
de Casilda**
Provincia de Santa Fe

"1983/2023 - 40 Años de Democracia"

Casilda, 21 de julio de 2023.

**LICITACION PUBLICA Nº 012/2023 DECRETO Nº 078
"REMODELACION TERMINAL DE OMNIBUS "POSTA DE LA CANDELARIA"**

CIRCULAR ACLARATORIA Nº 1

Respecto del proceso licitatorio de referencia se emite la presente **CIRCULAR ACLARATORIA CON CONSULTA:**

Un oferente consulta: 1) Podrían enviar la documentación grafica y la planilla de oferta con mayor calidad?-

2) En la planilla de oferta no se encuentran los siguientes ítems que sí están detallados en la documentación grafica ¿Hay que incluirlos en la cotización? ¿En qué cantidades y qué características tienen?-

* Se incorporan nuevos bancos de aluminio y cestos, tanto en sala de espera como espacio de circulación exterior-

* Se realizará un recambio de luminarias y colocación de TV informativos con las llegadas y egresos de las diversas compañías-

* Se añade señalética en dársenas y espacios especiales: Baños, cafetería, ambulancia, etc.

* Incorporación de equipamiento para ciclistas, siguiendo las pautas de diseño del manual de señalética y equipamiento-

* Incorporación de muro de contención de 40cm de altura separando la circulación de los ciclistas-

3) En la planilla de oferta se establece un plazo de obra de 120 días y en el pliego de bases y condiciones es de 90 días corridos. ¿Cuál es el plazo de obra a considerar?-

4) En la planilla de oferta el ítem 2.03 retiro y colocación de puertas nuevas en sector de ingreso. Que características constructivas tienen las nuevas puertas y cuántas unidades son?-

5) En la planilla de oferta el ítem 2.09 ejecución de reductores de velocidad (250X180X50mm) ¿Que características constructivas tiene? ¿Y la cantidad que expresa son 44 unidades o metros lineales?-

6) En la planilla de oferta el ítem 2.07 ejecución de hormigón H30. La unidad está expresada en m3? Incluye la ejecución de cordones perimetrales?-

7) En la planilla de oferta el ítem 2.08 recambio de placas de mosaico granítico en veredas. Comprende la extracción de las existentes y colocación de nuevas con las mismas características?-

8) ¿Qué sectores de la terminal tienen que seguir funcionando durante el transcurso de la obra? Hay que cotizar cerco perimetral de obra?-

Respuesta: 1) Se enviara al correo correspondiente.

2) Debido a la imposibilidad de agregar el baño de discapacitados en el sector proyectado, éste se desplaza ocupando el espacio actual de sala de espera.

Se adjunta plano de modificación 2) a)-

Los bancos son tipo tándem, como ejemplo, marca Nomen, banco Flug, con respaldo y sin apoya manos. La cantidad son 7 unidades.

Cestos mismo ejemplo de marca y modelo, cantidad 4 unidades-

Las luminarias de ejemplo son Ignis Lighting modelo Abis, cantidad 7 u, es solo la colocación del artefacto.

Señalética se adjunta 6 páginas 2) b)-

En relación a los bicicleteros se adjunta 1 página 2) c)-

Respecto a la incorporación de muro, se adjunta plano 2) a)-

3) El plazo de obra esta previsto en 90 días.

4) En sector ingreso se desplazará una de las aberturas de ingreso (la misma) para dar lugar a incluir rampa, para ello se agrega cerramiento de costado con mismo material de marco existente y marco con vidrio fijo sobre la puerta.

Se adjunta plano.

5) Reductores de PVC rígidos, anclados a hormigón mediante pernos. Tipo trapecio, marca Conoflex o similar.

6) En hormigones la unidad expresada es m² (100), la profundidad para restaurar la explanada de maniobras es de 20 cm, con un refuerzo de malla Q335, está incluido el hormigón de los cordones de limitación de dársenas.

7) Se extraen las existentes, las placas a reemplazar en veredas serán mosaicos grises 40x40 cm, 8 vainillas.

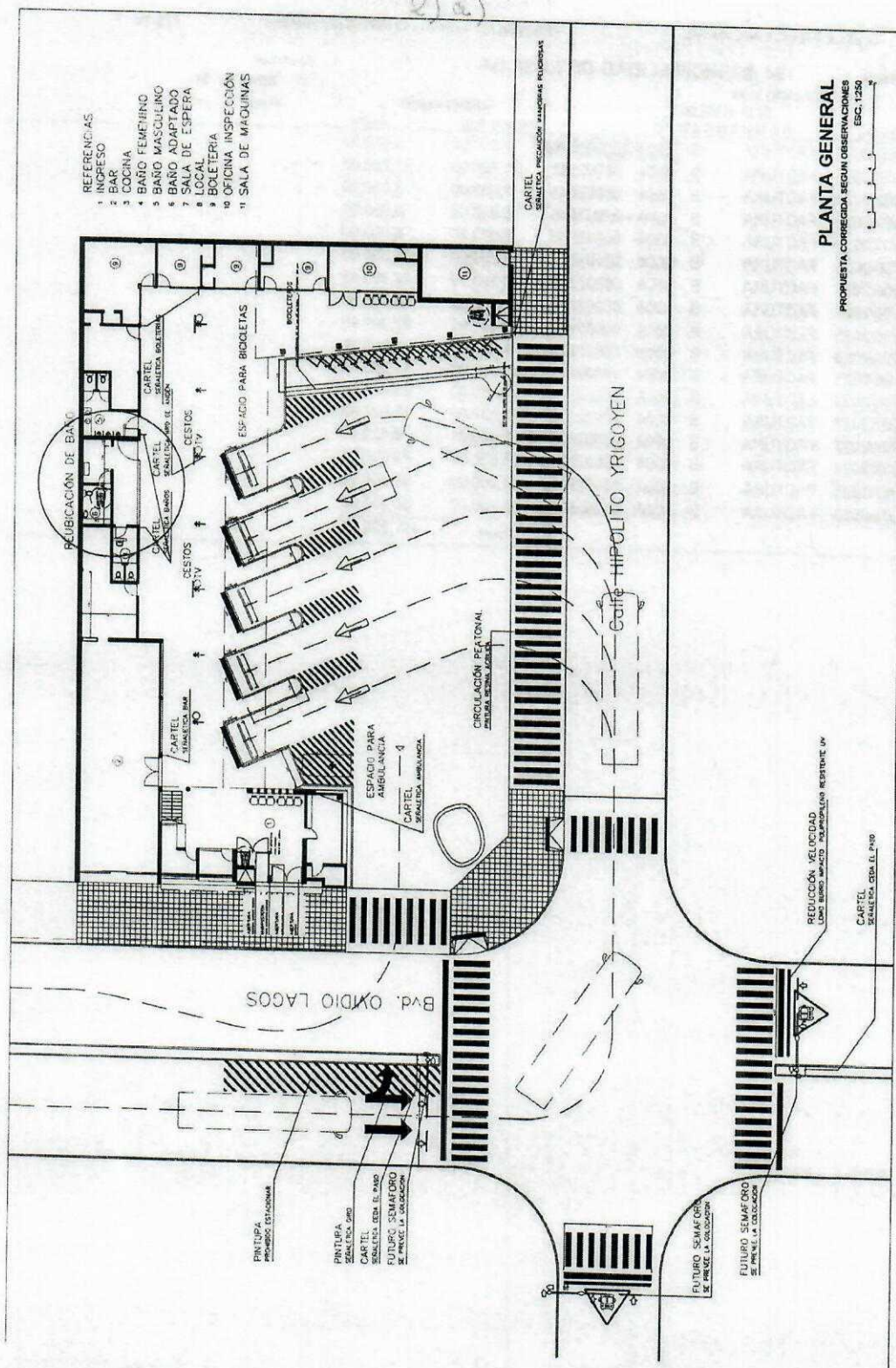
8) La Estación de Ómnibus seguirá funcionando normalmente, en cuanto a la playa de maniobras, se ejecutaran los arreglos con la demarcación necesaria para que los ómnibus continúen ingresando, en cuanto a los baños se remodelaran y se construirá en simultaneo, para ello la Municipalidad proveerá baños químicos que serán de uso de la empresa y de pasajeros, la contratación de la limpieza de los mismos estará a cargo de la empresa contratista.

No se requiere por lo tanto cerco perimetral de obra.

Se adjunta plano 2) a), catálogo 2) b) 6 páginas y 2) c) 1 página.

La presente CIRCULAR ACLARATORIA pasa a formar parte integrante de la Licitación Pública Nº 012/2023-


ROSA EZZAT
JEFA DPTO. COMPRAS
Y SUMINISTROS
MUNICIPALIDAD DE CASILDA



PLANTA GENERAL

PROPIETA CORREGIDA SEGUN OBSERVACIONES
ESC. 1:250



Paleta cromática

La paleta cromática tiene como objetivo simplificar la identificación de las zonas y locales, según el color de la señal.

Tanto el celeste, como el negro, son los colores principales de la señalética. De este modo, toda la cartelería que sea propia de la estación y que referencie espacios de la misma debe llevar esos colores.

Los colores secundarios están destinados para áreas complementarias de la estación.

Maranja: zonas comerciales

Verde: zonas o espacios de servicios de la estación

Violeta: zonas operativas, oficinas internas, espacios restringidos.

Principales

	R 055 G 187 Y 99 K 00 #1E90FF	PANTONE 2995 C
	R 000 G 000 Y 00 K 100 #000000	PANTONE Process Black C

Secundarios

	R 237 G 100 Y 90 K 00 #FF8C00	PANTONE 1665 C
	R 090 G 184 Y 137 K 00 #008000	PANTONE 3552 C
	R 45 G 00 Y 00 K 60 #800080	PANTONE 265 C

Especiales

	R 215 G 223 B 035 #A9A9A9	PANTONE 475 C
	R 170 G 170 B 170 #A9A9A9	PANTONE 429 C

2) b) página 1

2

Elementos
gráficos

Manual de señalética y equipamiento para
Terminales de Omnibus



Tipografía

La tipografía a utilizar de manera exclusiva en todas las señales es la **Roboto** en sus variables **Medium**, **Bold** y **Black**.

Roboto

Lorem ipsum dolor sit amet consectetur adipiscing elit, vivae tellus, rhoncus, tempus, sapien, scelerisque etiam, accumsan, egestas, ultrices, consectetur, in, ornae, nam. Feugiat, porttitor, eros, tuis, et, natoque, iaculis, pellentesque, justo, eu, urna, quam, fusce, est, libero, tenebra, in, viverra, ante, platea, etiam.

Light

Light italic

Regular

Regular italic

Medium

Medium italic

Bold

Bold italic

Black

Black italic

Roboto medium

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

+!@#%&*(){};<>...

0123456789

Roboto bold

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

+!@#%&*(){};<>...

0123456789

Roboto black

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

+!@#%&*(){};<>...

0123456789

2

Elementos
Gráficos

Manual de señalética y equipamiento para
Terminales de Omnibus



Pictogramas

Los pictogramas a ser utilizados en el sistema de señales se encuentran a continuación, y no se pueden utilizar otros. Si fueran necesarios nuevos pictogramas, deben solicitarse al Ministerio. Las zonas y servicios de la terminal están clasificadas con un color en particular que se debe mantener. En el caso de las flechas, se adecúa al color de la clasificación de la señal.

Español de servicio de la estación	Iconos de servicio de la estación	Iconos del funcionamiento principal de la estación	Lugares comerciales	Esquemas operativos	Recomendadas
					Escombradas
					Trobrodo
					Sala de juegos
					Transporte público
					Baño hombres
					Baño mujeres
					Baño discapacitados
					Ambulancia
					Baños
					Estacionamiento
					Primeros auxilios
					Combin
					Ten
					Zona wifi
					Espacio de lactancia
					Policia
					Bicicletas
					Moton
					Reservado
					Remis
					Salida de Emergencia
					Residuos
					Bolserias
					Dirigidos
					Informes
					Prohibido fumar
					Gastronomia
					Cajero automatico
					Comercio
					Cafeteria
					Mantenimiento
					Sala de Monitoreo
					Zona restringida

2) D) PAGINA 3

2

Elementos
señales

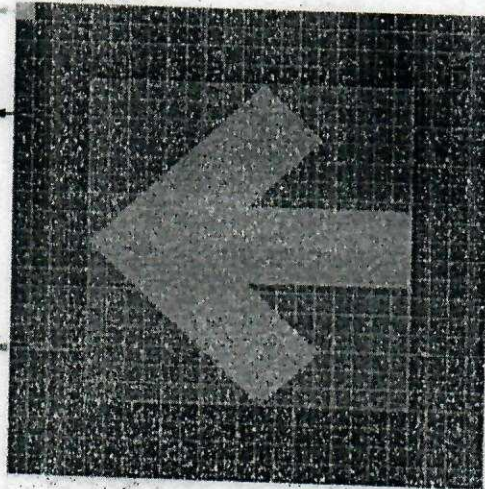
Mapa de gestión y mantenimiento de
Elementos de Señales

Flechas

Área de
resguardo

Área máxima de flecha

Módulo
(0,40 m)



250 mm

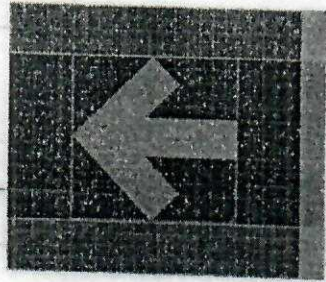


Señal individual de flecha



Área máxima de flecha
de 13x13 módulos

Área de flecha
de 12x12 módulos



Área de resguardo



Flechas dentro de otras señales

Área máxima de flecha
de 12x12 módulos



Área de resguardo



2) D) PÁGINA 4

2

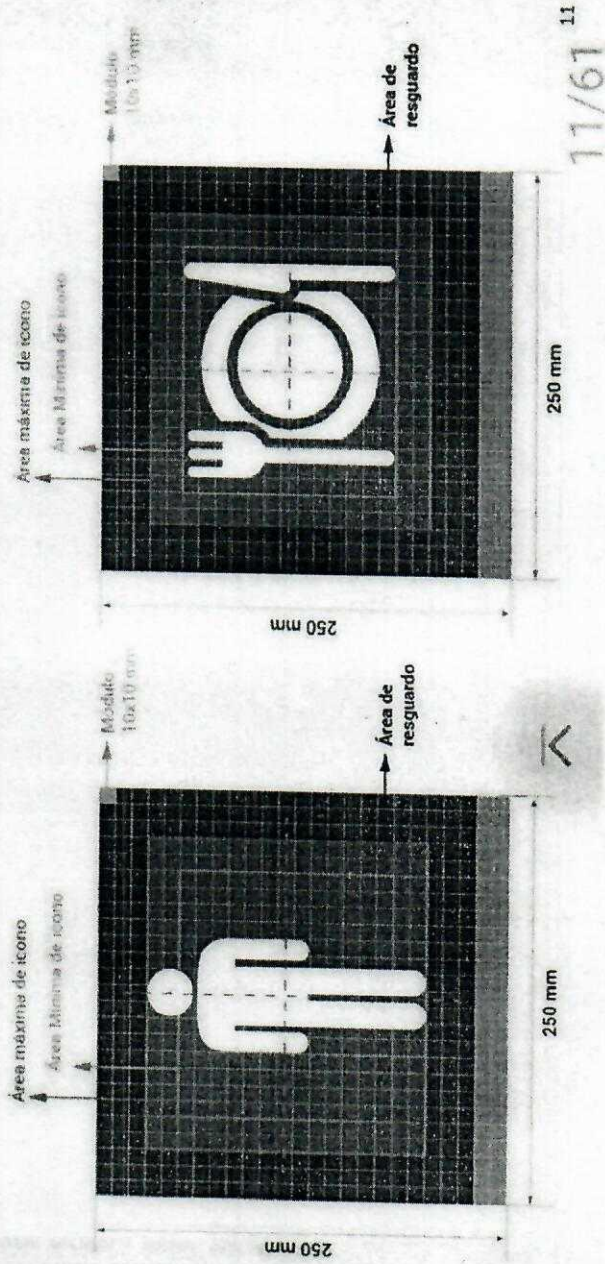
Elementos
gráficos

Manual de señalética y equipamiento para
Terminales de Ómnibus



Grilla de la señal

La señal está compuesta por módulos de manera de mantener simetría entre los diferentes elementos que la componen. Un módulo mínimo mide 10 x 10 mm. La señal de pictograma está compuesta por un icono definido en este manual y un color según la zona donde esté ubicada. De esta forma, la línea de color que identifica la zona se encuentra debajo de la señal, mide dos módulos de alto y ocupa el espacio total de la señal de ancho. Por su parte, los iconos tienen un área mínima y máxima de ubicación según la dimensión de los mismos.



4

Tipos de señales

Manual de señalética y equipamiento para
Terminales de Omnibus



República Argentina

Tipos de señales

TO-S Tótem Orientador Bifaz o Simple

El Tótem Orientador Simple o Bifaz, está ubicado en los puntos de decisión para el usuario. De este modo, la señal se puede componer por diferentes módulos. Es importante que los módulos interiores mantengan las proporciones que se ven a continuación para mantener la simetría. Se debe indicar en cada caso si es simple o bifaz.

Paleta de color: Negro y paleta a definir según clasificación de la señal.

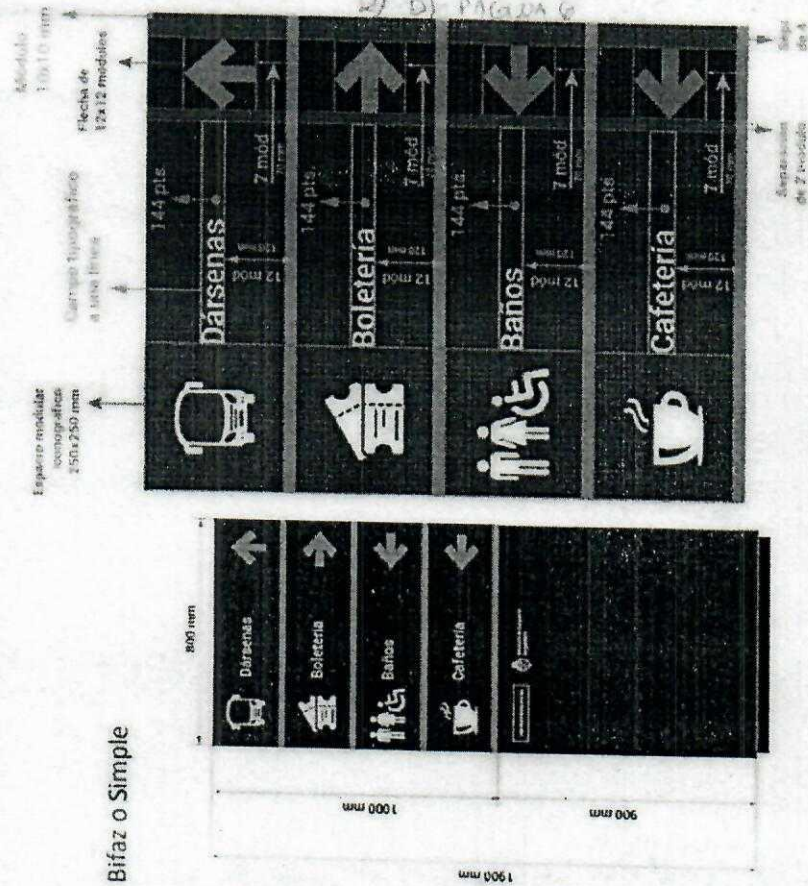
Tipografía: Roboto Bold



Espacio modular con ícono a otro línea



Espacio modular con ícono de información, según a otro línea

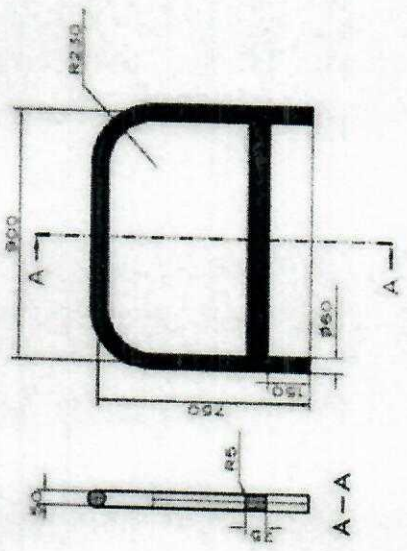


Equipamiento

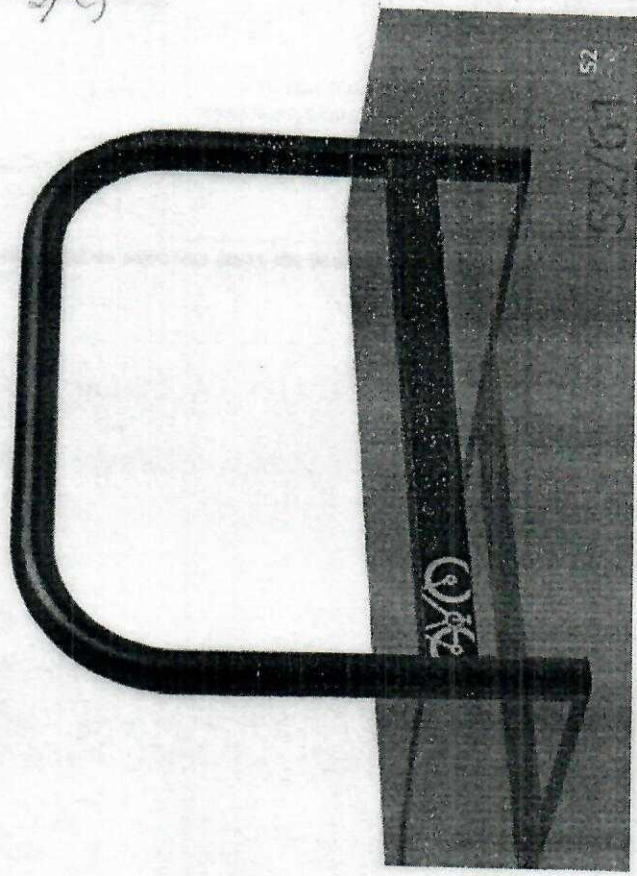
BIC Bicicleteros

Elementos del mobiliario urbano que posibilitan el estacionamiento ordenado de bicicletas. Son de bajo mantenimiento, resistentes a la intemperie y de materiales no oxidables.

Materiales: Caño de hierro galvanizado de 60mm.



Dimensiones 750 mm de alto x 900 mm. de largo x 60mm de diámetro del caño.



b) c)